



**¡NUEVA!**

## MOTOR

Marca	: ISUZU-GI-6HK1X
Tipo	: Motor Diésel refrigerado por agua, 4 tiempos, 6 cilindros en línea, inyección directa, turboalimentado e intercooler.
Potencia	: 239 HP (178 kW) @1800 rpm / SAE J1995 (Bruto)
Par máximo	: 1014 Nm @1400 rpm (Bruto)
Cilindrada	: 7790 cc
Diámetro y carrera	: 115 mm x 125 mm
Clase de emisiones	: R96 (Stage-IIIa)

## TREN DE RODAJE

Tipo X con caja. Caja en forma de pentágono	
Teja	: Triple nervio
Nº de tejas	: 2 x 51
Nº de rodillos inferiores	: 2 x 9
Nº de rodillos superiores	: 2 x 2
Protección de cadenas	: 2 x 3
Tensado de cadenas	: Tensor muelle + hidráulico

## CABINA

- Visibilidad panorámica del operador mejorada
- Aumento de la capacidad interna
- 6 silent-blocks para absorber las vibraciones
- Aire acondicionado de gran capacidad
- Alta resolución, retroiluminación led, pantalla LCD a color.
- Guanterera refrigerada
- Porta objetos y porta libros
- Suelo de cabina en material impermeable
- Mayor confort para el operador gracias a un asiento versátil y totalmente ajustable
- Ergonómico de cabina: Interruptores de control reubicados, nuevo diseño de pedales y joystick de traslación.

## SISTEMA DE GIRO

Motor de giro	: Motor hidráulico de pistones axiales de caudal variable, con válvulas anti shock, integradas
Reductor	: Reductor de dos etapas de planetarios
Freno de giro	: Multidisco hidráulico. Accionamiento negativo
Velocidad de giro	: 10 rpm

## TRASLACIÓN Y FRENOS

Traslación	: Completamente hidrostática
Motores de traslación	: Motor de pistones axiales
Reducción	: Reductor de 2 etapas de planetarios
<b>Velocidad de Traslación</b>	
Velocidad larga	: 5,1 km/h
Velocidad corta	: 3,0 km/h
Fuerza de arrastre máxima	: 25.100 kgf
Inclinación máxima	: 35° (%70)
Frenos de servicio	: Multidisco hidráulico. Accionamiento negativo
Presión al suelo (Placa de cadena 600 mm)	: 0,49 kgf/cm <sup>2</sup>

## SISTEMA HIDRÁULICO

<b>Bomba principal</b>	
Tipo	: Bomba doble en tandem de pistones axiales de caudal variable y plato angulable.
Caudal máximo	: 2 x 259 L/min
Bomba pilotaje	: Bomba de piñones, 27 L/min
<b>Presiones de trabajo</b>	
Cilindros	: 350 kgf/cm <sup>2</sup>
Forzudo	: 380 kgf/cm <sup>2</sup>
Traslación	: 350 kgf/cm <sup>2</sup>
Giro	: 285 kgf/cm <sup>2</sup>
Pilotaje	: 40 kgf/cm <sup>2</sup>
<b>Cilindros</b>	
Pluma	: 2 x ø 135 x ø 95 x 1.455 mm
Balancín	: 1 x ø 150 x ø 105 x 1.760 mm
Cazo	: 1 x ø 135 x ø 95 x 1.195 mm

## OPERA CONTROL SYSTEM

- Panel de control y menús fáciles de usar
- Prevención de sobrecalentamiento y sistema de protección sin interrupción del trabajo
- Conexión y desconexión automática del forzudo
- Información de mantenimientos y sistema de aviso
- Sistema de aviso y registro de errores
- Precalentamiento automático
- Sistema antirrobo por código personal
- Cambio de potencia automático para mejorar las prestaciones
- Posibilidad de selección de diferentes idiomas en panel de control
- Consumo de gasóleo y productividad mejorados
- Máxima eficiencia gracias a los diferentes modos de trabajo y de potencia
- Desconector de batería automático
- Sistema de aceleración y deceleración automático
- Hidromek Smartlink (Opcional)
- Monitorización en tiempo real de parámetros de operación, presión, temperatura, carga del motor térmico
- Posibilidad de registrar 27 tipos de horas de trabajo
- Cámara de visión trasera y de brazo (Opcional)

## CAPACIDADES

Depósito de gasoil	: 475 L	Sistema refrigeración	: 55 L
Tanque hidráulico	: 210 L	Aceite motor	: 38 L
Sistema hidráulico	: 395 L		

## SISTEMA ELÉCTRICO

Voltaje	: 24 V
Baterías	: 2 x 12 V / 150 Ah
Alternador	: 24 V / 50 A
Motor de arranque	: 24 V / 5 kw

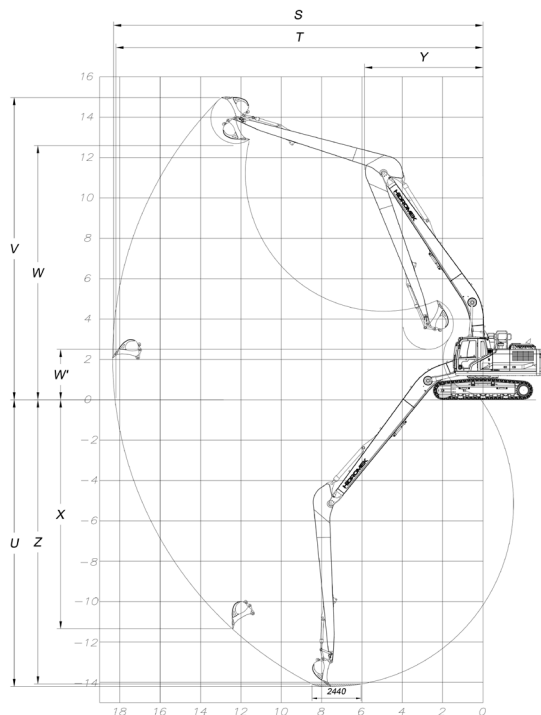
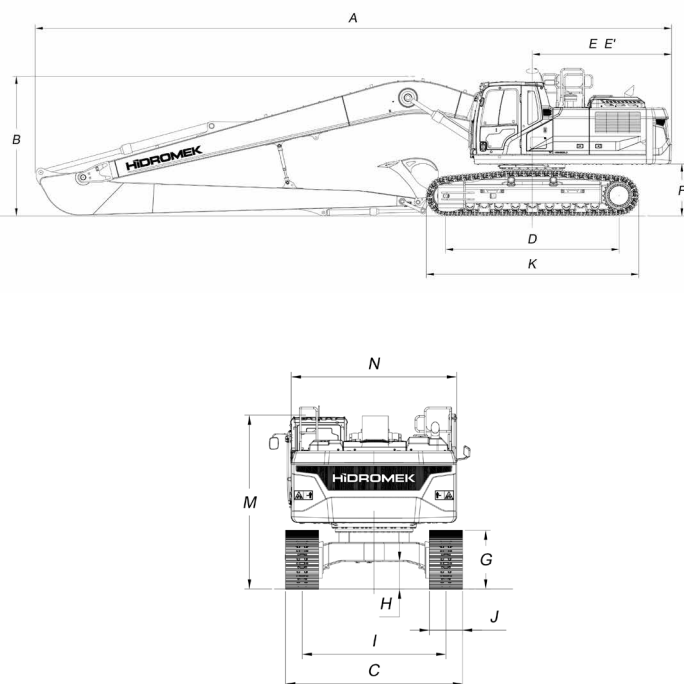
## LUBRICACIÓN

Sistema de engrase centralizado para la lubricación de componentes con mayor dificultad de acceso tales como pluma y balancín.

## PESO OPERATIVO

Peso operativo para máquina estándar	: 35.000 kg
--------------------------------------	-------------

Conformément à la norme ISO 6016, le poids de travail opérationnel comprend le poids de la machine avec un équipement standard et un réservoir de carburant entièrement ravitaillé, un système hydraulique et d'autres fluides de fonctionnement, ainsi que le poids de l'opérateur de 75 kg. Le poids de l'équipement supplémentaire n'est pas pris en compte



## DIMENSIONES GENERALES

Dimensiones de pluma	10.300 mm
Dimensiones de balancín	7.800 mm
A - Longitud total	14.800 mm
B - Altura máxima en posición de transporte	3.270 mm
C - Ancho del carro	3.200 mm
D - Longitud de pisada de cadena	4.030 mm
E - Longitud extremo posterior	3.240 mm
E' - Radio de giro	3.295 mm
F - Altura de chasis superior al suelo	1.200 mm
G - Altura de la cadena	1.065 mm
H - Altura de chasis inferior al suelo	505 mm
I - Ancho entre ejes de cadenas	2.600 mm
J - Ancho de placa de cadenas	800 mm
K - Longitud máxima de cadenas	4.940 mm
L - Distancia máxima de apoyo al suelo en posición transporte	4.820 mm
M - Altura de techo de cabina al suelo	3.125 mm
N - Ancho de chasis superior	3.000 mm

\*Estándar

## DIMENSIONES DE TRABAJO

Dimensiones de pluma	10.300 mm
Dimensiones de balancín	7.800 mm
S - Máxima longitud con cazo abierto	18.360 mm
T - Máxima longitud con cazo abierto a nivel del suelo	18.240 mm
U - Máxima profundidad punta de cazo abierto	14.250 mm
V - Máxima altura con cazo abierto	14.920 mm
W - Máxima altura punta con cazo cerrado	12.550 mm
W' - Mínimo altura punta con cazo cerrado	2.500 mm
X - Máxima profundidad para zapata vertical	12.570 mm
Y - Mínimo radio de giro	5.930 mm
Z - Profundidad máxima a fondo de zanja	14.140 mm

## ESPECIFICACIONES DE EXCAVACIÓN

Capacidad cazo estándar (SAE)	0,6 m <sup>3</sup>
Fuerza de arranque de cazo (con Forzudo) ISO	6.600 kgf
Fuerza de arranque de balancín (con Forzudo) ISO	4.800 kgf



## HIDROMEK®

### OFICINAS CENTRALES

Ahi Evran OSB Mahallesi Osmanlı Caddesi No:1 06935 Sincan /ANKARA /TURQUIA  
Tel: (+90) 312 267 12 60 Fax: (+90) 312 267 21 12

### OFICINA EN ESPAÑA

HIDROMEK WEST Av. del Progrés, 7, 08840 Viladecans, Barcelona, España  
Phone: +34 93 638 849  
email: info@hidromek.es

**AVISO**  
HIDROMEK se reserva el derecho de modificar las especificaciones y el diseño del modelo indicado en este folleto sin previo aviso.