

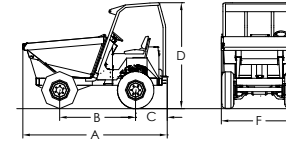
DUMPER SERIE 4500H

PIQUERSA

Motor diésel	PERKINS	
Potencia	49 CV	
Nº cilindros	3	
Refrigeración	Líquida	
Fase emisiones motor	Stage V	
Transmisión	Hidrostática 4x4 mediante motores rueda y sistema antipatinaje. 2 Velocidades.	
Frenos	Servicio hidrostático mediante Inching. Freno de estacionamiento y emergencia hidráulico por baño en aceite.	
Dirección	Hidráulicos.	
Chasis	Rígido .	
Puesto de conducción	Anatómico, homologado, regulable según peso del conductor y con cinturón de seguridad homologado.	
Ruedas		
Delanteras	11.5/80 -15,3"14 PR	
Traseras	11.5/80 -15,3"14 PR	
Radio de giro exterior	D-4500H: 380 cm	D-4500H-DG: 400 cm
Depósitos		
Aceite	50 l	
Combustible	35 l	
Tolva		
Nivel de agua	D-4500H 1.408 l	D-4500H-DG 1.330 l
A ras	D-4500H 2.050 l	D-4500H-DG 2.004 l
Carga útil	4.500 kg	
Carga máxima arrastre (Gancho de remolque opcional)		
Sin frenos	D-4500H 1.150 kg	D-4500H-DG 1.250 kg
Con frenos	D-4500H 2.450 kg	D-4500H-DG 2.750 kg
Peso en vacío	D-4500H 2.320 kg	D-4500H-DG 2.605 kg
Equipamiento	Joystick ergonómico multifuncional. Luz rotativa. Cinturón de seguridad. Arranque y parada eléctricos. Retrovisor izquierdo. Avisador acústico de marcha atrás. Cámara visión delantera.	
Seguridad	Estructura de Protección contra el vuelco y la caída de objetos.	
Opciones	Instalación de luces. Martillo hidráulico. Doble asiento. Cinturón de seguridad con micro. Parabrisas y limpiaparabrisas. Cabina cerrada. Aire acondicionado. Calefacción. Gancho remolque.	

D-4500H

Dumper hidrostático descarga frontal a 1.100 mm



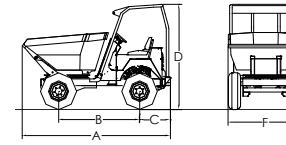
Dimensiones (mm)

A – 3.435 Longitud máxima
B – 1.810 Distancia entre ejes
C – 750 Voladizo trasero
D – 2.640 Altura máxima
F – 1.850 Anchura máxima
Ancho vía anterior: 1.540
Ancho vía posterior: 1.500

Pendiente máxima superable: 42%

D-4500H-DG

Dumper hidrostático descarga giratoria a 930 mm



Dimensiones (mm)

A – 3.620 Longitud máxima
B – 1.950 Distancia entre ejes
C – 750 Voladizo trasero
D – 2.640 Altura máxima
F – 1.850 Anchura máxima
Ancho vía Anterior: 1.540
Ancho vía Posterior: 1.500

Pendiente máxima superable: 40%. Giro tolva ambas direcciones: 180°